



PRÉFET
DU DOUBS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

EDPM

Équipement de **D**éplacement
Personnel **M**otorisé



Trottinette électrique



Monoroue



Gyropode



Hoverboard

Adoptez les bons réflexes



Avant de partir :



- **Vérifier** l'état du véhicule : freins, pneus, batterie
- **Vérifier** que l'EDPM est couvert par une assurance spécifique (**obligatoire**)
- **Porter** un équipement adapté :
 - **Casque** fortement recommandé
 - **Vêtements visibles** (surtout de nuit)



Où circuler ?



- **Pistes cyclables / Voies vertes** (prioritaires)
- Sur les routes, uniquement **en agglomération**, limitées à **50 km/h maximum**
- **Interdit** sur les **trottoirs** (sauf si autorisation locale)

Comment circuler ?



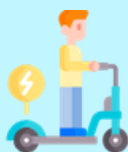
- Vitesse limitée à **25km/h**
- **1 personne**
- Avoir **14 ans** minimum
- Signaler les **changements de direction**
- **Casque audio** ou **écouteurs interdits**



Pour résumer



assurance
obligatoire



1 personne



14 ans
minimum



écouteurs et
téléphone interdits



trottoirs
interdits

Casque **fortement
recommandé**

Vêtements
réfléchissants
obligatoires la nuit ou
si visibilité réduite

Avertisseur sonore
obligatoire

Système de freinage
obligatoire

Feux de position
avant et arrière
obligatoires

Catadioptres avant,
arrière et latéraux
obligatoires



Les sanctions prévues

135 €

Non-respect des règles de circulation ou transport d'un passager.

135 €

Circulation sur un trottoir ou conduite d'une trottinette débridée.

135 €

Conduite d'une trottinette avec un casque ou des écouteurs.

NB : Débrider une trottinette est un délit puni d'un an d'emprisonnement et de 30 000 € d'amende.

Accidentologie

En France, le nombre estimé de blessés graves en EDPM ne cesse de croître depuis **2019** (**1 200** blessés graves en **2025**, soit **+ 38 %** par rapport à **2024**).

La majorité des accidents ont lieu la **nuit** ; portez des **vêtements réfléchissants** afin d'être **visible**.

NOTE: le nombre de blessé en EDPM est très probablement sous-évalué (déplacement non systématique des secours en fonction de la gravité des blessures)

Pour en savoir plus :

<https://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/>

